

L.O.O.T. INFOWIJZER



INHOUDSOPGAVE

- 2. COLOFOON**
- 3. NOTULEN A.L.V.**
- 7. BOETETARIEVEN 2012**
- 8. FOUTMARGE'S EN RISICO'S**
- 11. SNELWEG IS...../ OPPASSEN**
- 12. UIT DE CLUBBLADEN**
- 17. VAN DE CLUBS**
- 18. MOTORNIEUWS**
- 21. STANDEN LOOT TOERCOMPETITIE**
- 27. LOOT TOERKALENDER**

De volgende infowijzer verschijnt december 2011. Uw kopij gaarne voor 20 november naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank-rekening 62.36.630
t.n.v. LOOT Zwijndrecht



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester (waarnemend)	Frank van Dijk	078-6102204	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Petra Vermeer	023-5353146	petravermeer@loot.nl
	Helen Veerman	06-20366277	helenveerman@loot.nl

De Coördinatoren

Beursen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Johan Zantingh		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. Meerkoetstraat 42 3334 SW Zwijndrecht 078-6102204 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Notulen LOOT Algemene Leden Vergadering

d.d.2 april 2011

Locatie: restaurant/café "De Roskam"te Achterveld.

Aanwezige bestuursleden: Harry Apperloo (voorzitter)
Helen Veerman (penningmeester)
Wil Huijbrechtse (secretariaat)
Cor Huijbrechtse (toercoördinator)
Petra Vermeer
Frank van Dijk
Karel Pos

Afwezig met kennisgeving: Jaap Looij

Aanwezige clubs (in willekeurige volgorde)

ZZR club.com
MTC de Lingerijders
MTC Mariahout
Club Pan European Nederland
MC Keizer Karel
MTC Motovatie
MVTC Alweer
MC Asom Zevenaar
MC Contact Dordrecht

Afwezige clubs met berichtgeving (in willekeurige volgorde)

MV The Eagles
BMW motorclub Roosendaal
Motorclub Lisse
MC roadrunners
MC Wombach
BMW club 's Hertogenbosch
MTC de Happy Drivers
MC Zobba
MC Free Wheels
MC de Oneindige Horizon
Barnse Motor Club

1. Opening door de voorzitter.
2. Vaststellen agenda.
3. Ingekomen en uitgaande stukken.
4. Mededelingen.
5. Notulen Algemene Leden Vergadering 10-04-2010.
6. Jaarverslag 2010 door de secretaris.
7. Jaarverslag 2010 door de penningmeester.
8. Verslag kascommissie.
9. Nieuw kascommissie benoemen.
10. Sponsors.
11. Herbenoemen toercoördinator.
12. Wat verder ter tafel komt.
13. Rondvraag.

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering om 14.05 uur en heet de aanwezige hartelijk welkom en houdt een inleidend praatje.

Harry wijst de leden op het Actieplan verbetering verkeersveiligheid motorrijders, een uitgave van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu waaraan ook het LOOT heeft meegewerkt.

Na afloop kunnen de leden enkele exemplaren meenemen ook de afwezige clubs met kennisgeving worden enkele exemplaren toegestuurd. Harry vraagt de aanwezige om de digitale versie van het Actieplan bij de leden van hun clubs onder de aandacht te brengen via mail en/of de clubbladen.

De LOOTEINDDAG was voor de aanwezige een prachtige dag, goed verzorgd door MIG NEDERLAND, maar helaas waren er maar 32 toerrijders om van deze dag te genieten, wat het bestuur erg jammer vindt voor de bestuursleden die hier veel werk van hadden gemaakt. Hierop wordt gereageerd door Milco Smit (MTC Motovatie) om de datum eerder door te geven waarop Petra Vermeer reageert dat de datum een vast gegeven is de derde zondag in maart (18-03-2012). Ook stond er al eerder een stuk in de infowijzer en op de website.

Petra vraagt de aanwezige om mee te denken om meer mensen te bereiken en hier suggesties voor te geven, als er een wijziging hiervoor nodig is om een andere puntentelling of om de toefactor te wijzigen en daardoor meer mensen kunnen worden bereikt staat het bestuur er voor open om eventueel hiervoor het reglement te wijzigen.

Hierop geeft Bea de Kooter (MVTC Al Weer) een reactie en vraagt Harry aan Bea om een schriftelijke reactie hierop te geven.

Harry vertelt ook over het overleg met de nieuwe verzekeringstussenpersoon Seijkens den Ouden. Er is onderhandelt over een LOOTVERZEKERING voor motoren waarin je voordelig een pakket kunt samen stellen uit diverse componenten die voor elke individuele motorrijder anders kan zijn.

Als we als LOOT weer willen deelnemen aan de motorbeurs in Utrecht kan dit een goede manier zijn om met de LOOTVERZEKERING meer invulling aan de stand te geven en het LOOT ook zelf weer in de etalage te zetten.

Milco Smit (MTC Motovatie) vraagt of het LOOT hier geen juridische en/of financieel risico mee loopt? Harry zal dit nauwkeurig begeleiden om een goed dicht getimmerd contract met de verzekeraar te maken.

Als laatste heeft het bestuur een vraag welke club er bereid is om de LOOTEINDDAG mee te organiseren samen met enkele bestuursleden.

Het vraagt wel enige tijd maar in de praktijk valt dit reuze mee en zal de voorbereiding een aantal dagdelen in beslag nemen.

2. Vaststellen agenda.

Bij punt 11 wordt niet alleen de toercoördinator herbenoemd maar dit geldt ook voor Frank van Dijk en Petra Vermeer.

3. Ingekomen en uitgaande stukken.

De afmeldingen worden door Wil Huijbrechtse (secretariaat) voorgelezen (12 motorclubs). De uitnodigingen voor de Algemene Leden Vergadering en de agenda zijn uitgegaan.

4. Mededelingen.

Er zijn geen mededelingen.

5. Notulen Algemene Leden Vergadering d.d. 10-04-2010.

Pag. 1: -

Pag. 2: -

Pag. 3: Bij punt 8 verslag van de kascommissie staan de namen niet vermeld van de kascommissieleden.

Dit zijn: Dhr. Ben Boon, MC Contact en Dhr. Haye Smits MC Keizer Karel.

Punt 9: Reserve kascommissielid is mevrouw José Smits.

Pag. 4: -.

Notulen goedgekeurd.

6. Jaarverslag 2010 van het secretariaat.

Wil Huijbrechtse leest het jaarverslag 2010 voor.

Er zijn geen op of aanmerkingen. Het verslag wordt goedgekeurd.

7. Jaarverslag 2010 van de penningmeester.

Helen Veerman leest het jaarverslag voor en stelt daarin voor om de contributie en de premie voor de WA verzekering niet te verhogen. De inflatie verhoging die jaarlijks wordt doorgevoerd blijft gehandhaafd.

Dit heeft twee redenen: als eerste is de eigen reserve groot genoeg en als tweede reden: het bedrag is voor een aantal kleine clubs al hoog en na inflatie is het mogelijk dat er hierdoor meer clubs gaan afvallen. Volgens de ALV is dit mogelijk.

Milco Smit (MTC Motovatie) merkt op dat de eigen reserve groot genoeg is door het laten wegvallen van de Loot infowijzer.

Doordat de Loot infowijzer digitaal verzonden wordt ben je een hoop kosten kwijt, maar dit heeft niets met de indexering te maken. Harry beantwoordt deze vraag en stelt voor aan de vergadering om de contributie niet te verhogen. De gehele Algemene Leden Vergadering stemt in met het voorstel.

Om de tegenvallende contributies uit voorgaande jaren alsnog te innen stelt Bea de Kooter (MVTC al Weer) de vraag waarom dit nu wel zou lukken en in het verleden niet? Helen wil als penningmeester de clubs per brief, mails en telefonisch gaan benaderen. Via het internet zijn nog veel gegevens van clubs te vinden.

Dhr. André van de Ende vraagt in hoeverre er over nagedacht is om de contributie automatisch te innen? Brieven, e-mails het kost allemaal heel veel tijd en werk?

Ook komt de vraag aan de penningmeester over de motorverzekering als de club waar je bij aangesloten bent zijn lidmaatschap opzegt ben je dan nog wel verzekert? Als individuele leden ook een verzekering afsluiten dan levert het voorgaande geen probleem op.

Milco Smit (MTC Motovatie) zegt dat de individuele rijders wel mee mogen doen aan de toercompetitie, maar ze mogen zich niet verzekeren via de Loot verzekering? Harry geeft aan dat dit meegenomen wordt in het onderhandelingsgesprek.

De leden ALV stellen voor om de contributie en WA verzekering per automatische incasso te innen.

In de praktijk veranderen de adres gegevens van de club penningmeesters te vaak om dit een kans van slagen te geven.

Als bestuur nemen we de suggestie wel mee en zullen ons nogmaals buigen over een oplossing.

8. Verslag kascommissie.

De kascommissie bestaande uit de heer Haye Smits van MC Keizer Karel en de heer André van de Ende van MC Contact hebben de inkomsten en uitgaven gecontroleerd en vraagt de vergadering het bestuur decharge te verlenen voor het financieel verslag.

9. Nieuw kascommissie lid benoemen.

Aftredend lid van de kascontrolecommissie Haye Smits (MC Keizer Karel) en wordt bedankt voor zijn inzet de afgelopen 2 jaar.

Mevrouw José Smits schuift een plaats door, waardoor zij in de kascontrolecommissie komt te zitten.

Harry de Jong (Club Pan European Nederland) is het nieuwe reserve lid van de kascommissie.

10. Sponsoren.

We hopen in dit jaar de nieuwe verzekeringstussenpersoon als sponsor te krijgen. In dit jaar zijn wij op onze website begonnen om voor 100 euro een banner te plaatsen van motor gerelateerde bedrijven.

11. Herbenoemen bestuursleden.

Cor Huijbrechtse, Frank van Dijk en Petra Vermeer worden zonder tegen kandidaten met algehele stemmen door de Algemene Leden Vergadering herkozen voor een nieuwe termijn.

Jaap Looij woont tegenwoordig in België en in de praktijk blijkt het toch moeilijker te zijn om je afspraken op bestuurlijk niveau na te komen. Ondanks deze verhuizing is Jaap wel op de hoogte van wat er binnen het bestuur speelt en steunt hij ons daarin. Jaap had als hoofdtaak het mede organiseren van de Loot kampioensdag.

12. Wat verder ter tafel komt.

Door de afnemende deelname aan toerritten is er een gesprek op gang gekomen met de KNMV om tot een gezamenlijk inschrijfformulier te komen. Het inschrijfformulier is aangepast en vervolgens laat de KNMV niets van zich horen. Helaas verloopt dit contact nog moeizaam. Beroepsorganisatie KNMV en een vrijwilligersorganisatie Loot. Het is geen onwil, maar bijzaak.

Karel gaat een stukje terug in de historie en vertelt dit in het kort aan de bestuursleden. Wij als LOOT gaan er vanuit dat een samenwerking met de KNMV voor beide in de toekomst tot een goede zaak voor de toerrijders zal lijden.

Daar in de toekomst het aantal toerrijders nog verder zal teruglopen is er misschien, in de verre toekomst, een samenwerking op het gebied van de toercompetitie mogelijk.

Vanuit de vergadering wordt gevraagd of er een voordeel voor het Loot in zit?

De heer Harry Bulsink, (Asom Zevenaar) vraagt wat de doelgroep van de toerrijders is zowel bij de KNMV als bij het Loot? Leg eerst de agenda's bij elkaar en daarna het inschrijfformulier. Harry gaat persoonlijk contact op nemen met Patrice Assendelft van de KNMV om het gesprek weer te openen.

Nu we toch over de inschrijfformulieren bezig zijn, ongeveer 25% van de toerclubs leveren het digitaal in. We zullen als bestuur nogmaals een stuk schrijven voor de loot infowijzer met als bijlage de inschrijfmodule van het digitale bestand.

MIG-Nederland geeft RMT cursussen.

Mevrouw Smits vindt dat je meer leert van een RMT cursus dan een VRO cursus. Je hebt een ochtend- en middagprogramma.

's Middags ga je met een RMT cursus gewoon de weg op.

13. Rondvraag.

Geen.

De algemene Leden Vergadering van 2012 wordt gehouden op 7 april (pasen) of 14 april.

De voorzitter sluit de vergadering om 15.45 uur.

Voorzitter
Harry Apperloo

Secretaris
Wil Huijbrechtse

Boetetarieven per 1 januari 2012.

Op de volgende overtredingen staat een boete van: 340 euro

- geen gevolg geven aan een aanwijzing of niet stoppen voor een stopteken
- inhalen vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats
- zonder gehandicaptenkaart parkeren op een gehandicaptenparkeerplaats
- keren, stilstaan of achteruit rijden op een auto(snel)weg
- rijden over de vluchtstrook
- blinde of persoon die zich moeilijk voortbeweegt niet voor laten gaan
- voetganger of een gehandicaptenvoertuig op een zebra niet voor laten gaan
- onnodig geluid veroorzaken

Op de volgende overtredingen staat een boete van: 240 euro

- geen gasdichte uitlaat
- bumperkleven tot 80km/u

Op de volgende overtredingen staat een boete van: 220 euro

- linksplakken
- rechts inhalen
- kruispunt blokkeren
- geen voorrang verlenen
- stilstaan op vluchtstrook of vluchthaven
- mobiele telefoon vasthouden
- inhaalverbod negeren
- niet stoppen voor rood licht
- doorgetrokken streep overschrijden
- over puntstuk of verdrijvingsvlak rijden
- niet de richting volgen van de pijlen van de voorsorteerstrook



Alle andere boetes van 100 euro gaan naar 120 euro en die van 70 euro (de meeste parkeerboetes) naar 85 euro.

Snelheidsoverschrijding Binnen de bebouwde kom (bij bord 30)

met 4 km/h 26 (43) euro	met 18 km/h 151 (205) euro
met 5 km/h 32 (50) euro	met 19 km/h 162 (218) euro
met 6 km/h 38 (59) euro	met 20 km/h 173 (232) euro
met 7 km/h 44 (67) euro	met 21 km/h 185 (247) euro
met 8 km/h 50 (77) euro	met 22 km/h 197 (263) euro
met 9 km/h 57 (86) euro	met 23 km/h 209 (278) euro
met 10 km/h 65 (97) euro	met 24 km/h 220 (294) euro
met 11 km/h 88 (122) euro	met 25 km/h 234 (309) euro
met 12 km/h 96 (132) euro	met 26 km/h 247 (326) euro
met 13 km/h 105 (143) euro	met 27 km/h 262 (343) euro
met 14 km/h 113 (155) euro	met 28 km/h 275 (360) euro
met 15 km/h 122 (167) euro	met 29 km/h 288 (376) euro
met 16 km/h 131 (179) euro	met 30 km/h 303 (390) euro
met 17 km/h 141 (192) euro	



Foutmarges en risico's.....

Vraag tien verschillende mensen wat ze gevaarlijk vinden en je krijgt tien verschillende antwoorden. Gevaar is een relatief en subjectief begrip, dat afhankelijk is van de voorgaande ervaringen van iemand. Onderdeel van deze voorgaande ervaringen zijn gewenning, kennis en vaardigheden.

Gewenning.

Door een regelmatige blootstelling aan een bepaalde situatie die steeds goed afloopt zullen de hersenen hieraan wennen en zullen de angstgevoelens afnemen. De situatie wordt niet langer als gevaarlijk ervaren. Dit is puur subjectief. Het reële risico is nog steeds aanwezig.

Kennis.

Door kennis kan op dreigend gevaar worden geanticipeerd, doordat het eerder wordt herkend, waardoor het daadwerkelijke gevaar zich niet zal voordoen. Kennis zorgt ook voor meer mogelijkheden om problemen op te lossen. Zonder oefenen verkleint kennis het reële gevaar maar in beperkte mate.

Vaardigheden.

Vaardigheden zijn eigenlijk geoefende kennis. Door probleemsituaties te oefenen zullen oplossingsmogelijkheden steeds sneller voor handen zijn en kunnen deze goed worden uitgevoerd. De veiligheid neemt hierdoor toe en het gevaar af. Het wordt dus gevaarlijk op het moment dat de gewenning het gevoel voor het gevaar heeft weggenomen maar men (nog) niet over voldoende kennis en vaardigheden beschikt.

Risico's.

Een risico is een vermenigvuldiging van de kans dat iets fout gaat maal de schade die het gevolg hiervan kan zijn.

Risico = Kans x Gevolg.

Binnen de risico's kun je grofweg een tweedeling maken: controleerbare risico's en oncontroleerbare risico's. Het totale risico dat we lopen is de som van de controleerbare en de niet-controleerbare risico's samen.

Door middel van kennis is een risicoanalyse eenvoudiger en kunnen we de controleerbare risico's verminderen waardoor alleen de niet-controleerbare overblijven. Indirect kunnen we ook deze verminderen door middel van kennis, bijvoorbeeld door te besluiten om met regen, sneeuw en/of ijs niet te gaan rijden. Kennis kan ervoor zorgen dat voorheen oncontroleerbare risico's controleerbare risico's worden.

Waarom deed hij/zij het fout?

Na een ongeval wordt altijd gezocht naar de oorzaak: wat is er gebeurd en waarom?

De wat-vraag is redelijk eenvoudig: materiaal vertelt vaak een heleboel en de technische oorzaak is daardoor meestal redelijk goed te achterhalen. Dit ligt anders met de waarom-vraag.

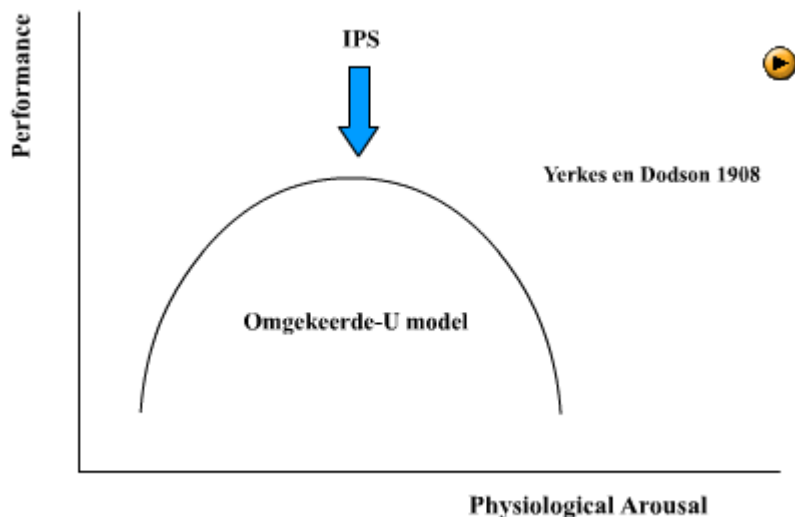
De menselijke denkprocessen zijn moeilijk te achterhalen. Wat iemand denkt onder hoogspanning is moeilijk te achterhalen en dat zal nog geruime tijd zo blijven. Wel kunnen we inzicht krijgen in de algemene denkprocessen en beslissingstrajecten die hier van invloed zijn. In de psychologie zijn er heel wat modellen ontwikkeld die de relatie tussen (denk)prestaties en spanning moeten beschrijven.



Jan heeft eindelijk zijn snelle motor.

Hij moet er alleen nog aan wennen...

Het eerste model was het omgekeerde U-model van Yerkes en Dodson uit 1908. Naarmate de spanning toeneemt neemt de prestatie ook toe, tot een maximum wordt bereikt waarna de prestatie weer geleidelijk afneemt. In de praktijk bleek deze theorie niet te voldoen omdat het niveau van presteren voorbij een bepaald, individueel afhankelijk, punt sterk vermindert.



Het bekende "black-out-effect". De spanning van de situatie overweldigt de capaciteiten om met deze situatie om te gaan, waardoor een blokkade optreedt.

Pas in 1972 werd hiervoor een theorie ontwikkeld door Rene Thom: de catastrofetheorie. Het niet kunnen omgaan met de situatie tijdens de black-out vloeit voort uit een tekort aan onder andere de eerder genoemde factoren: gewenning, kennis en vaardigheden. In onze vorige nieuwsbrief hebben we het hier al over gehad. Het noodzakelijke feedbackmechanisme dat ervoor zorgt dat je 'wat over hebt'.

Ook hebben sommige mensen van nature, door erfelijke aanleg, een hogere spanning nodig dan anderen om hun ideale prestatie te kunnen leveren en zullen zij ook bij een hogere spanning een black-out krijgen dan anderen. Deze mensen vinden we vaak terug in sporten als parachutespringen, duiken, klimmen en dus ook motorrijden.

Foutmarges en beslissingstrajecten.

Er vanuit gaande dat iemand uit het juiste hout gesneden is en voldoende gewenning, kennis en



vaardigheden heeft, waarom maakt iemand dan toch essentiële fouten? Mogelijk door zelfoverschatting. Neem je te kleine foutmarges, dan kan de spanning samen met het gebrek aan kennis en vaardigheden voor een slechte afloop zorgen. In het verkeer moeten constant beslissingen worden genomen die de veiligheid en het verdere verloop van een rit bepalen. Een serie van beslissingen in de tijd noemen we een beslissingstraject. Naarmate beslissingsmomenten elkaar sneller opvolgen is er minder tijd om na te denken over de gevolgen van een beslissing en is er ook minder tijd om een voorgaande foute beslissing te ontdekken en te corrigeren. Als een fout niet ontdekt wordt is het goed mogelijk dat in een volgend beslissingsmoment een verkeerde

beslissing gemaakt wordt, al is het ook mogelijk dat "per ongeluk" toch de juiste correctie wordt uitgevoerd door de veranderende situatie.

Op het moment dat elkaar opvolgende beslissingen verkeerd worden genomen is het steeds lastiger om uit een foutieve beslissingsketen te ontsnappen.

Een situatie moet immers worden waargenomen en daarna verwerkt (wat gebeurt er), waarna een beslissing kan worden genomen en ten slotte een actie kan worden uitgevoerd.

Als het probleemoplossend vermogen van een bepaalde persoon minder is dan de snelheid van de zich opeenvolgende beslissingsmomenten, leidt dit tot een spiraal van foute beslissingen, die vaak ook wel de wet van Murphy genoemd wordt. Vaak leidt dit tot een slechte afloop.

Welk risico neem je als motorrijder?

Als motorrijder ben je gewend aan risico's. Je kunt geen motorrijder zijn zonder wat risico in te calculeren. Risico's zijn een integraal onderdeel van ons leven. Risico's zijn dus onvermijdelijk. Maar risico's zijn ook relatief. Het ene is risicovoller en gevaarlijker dan het andere. Risicomijdend gedrag leidt echter tot verstarring.

Risicomanagement betekent in het geval van motorrijden vooral: eerlijk zijn! Vraag jezelf af: heb ik voldoende kennis en ervaring om de dingen te doen die ik wil doen, of beweeg ik mij hierdoor in een positie waar ik niet uit kan komen als er iets tegenzit?

Motorrijders die denken dat ze goed kunnen rijden, gaan zich daar ook naar gedragen: hun snelheid is te hoog en ze nemen onnodige risico's.

Risicomanagement betekent ook voldoende training in juiste en veilige rijtechnieken. Wie weet welk risico hij neemt, neemt een kleiner risico dan iemand die niet weet wat hij doet.

Ga goed voorbereid op pad. Draag beschermende kleding. Ben je ouder en zijn je ogen niet meer wat ze geweest zijn, rijd dan niet in de nacht.

Ga niet in de regen of sneeuw rijden als het niet per se noodzakelijk is en je weet dat je daar moeite mee hebt.

Ga niet rijden als je gedronken hebt of medicijnen slikt waar je suf van wordt. Leer risico's te beheersen.

Aan hoeveel risico's word je blootgesteld als je rijdt?

Deze hoeveelheid hangt af van drie factoren: de eigenschappen van de motorrijder, de eigenschappen van de motor en de omgeving.

Wat betreft de eigenschappen van de motorrijder zijn van belang de leeftijd van de bestuurder, gemoedsgesteldheid, de duur van het rijbewijsbezit en de rijvaardigheid.

Wat betreft de eigenschappen van het voertuig zijn van belang: het aantal kilometers, type motor, onderhoud en uitrusting.

Ten slotte bepaalt ook de omgeving in ruime zin het risico: het wegtype, verkeersdrukte, weersomstandigheden, etc.

De grens voor het nemen van risico's ligt voor iedereen anders en dient gebaseerd te zijn op een redelijke mate van veiligheid voor jezelf en voor anderen. De een zal niet rijden met regen, de ander rijdt zelfs in de sneeuw. De een rijdt niet harder dan 120 kilometer per uur, de ander rijdt het liefst in Duitsland op de Autobahn. Bepaal je strategie voor bepaalde situaties al van tevoren. Vooruitziend, defensief rijgedrag helpt risico's te verminderen. Train jezelf in het herkennen, vermijden en beheersen van gevaren.

De voornaamste overweging in de keus om motor te gaan rijden is het accepteren van de risico's hieraan verbonden. Hoe beter je op de hoogte bent van deze risico's en hoe je ze kunt reduceren, des te groter de kans dat je verantwoorde keuzes maakt.

Bron: <http://www.veiligheid.nl/>

Snelweg is nieuwste melkkoe.



De politie moet haar flitsteams weghalen langs de A2. Dit goede nieuws meldt De Telegraaf. Op andere wegen zijn controles veel harder nodig om de verkeersveiligheid te waarborgen. Dat stelt de Tweede Kamer. Regeringspartij VVD wil opheldering van minister Opstelten (Veiligheid en Justitie) over de bonnenregen op de tienbaansweg tussen Amsterdam en Utrecht, ook PVV, PvdA en SP reageren verbijsterd.

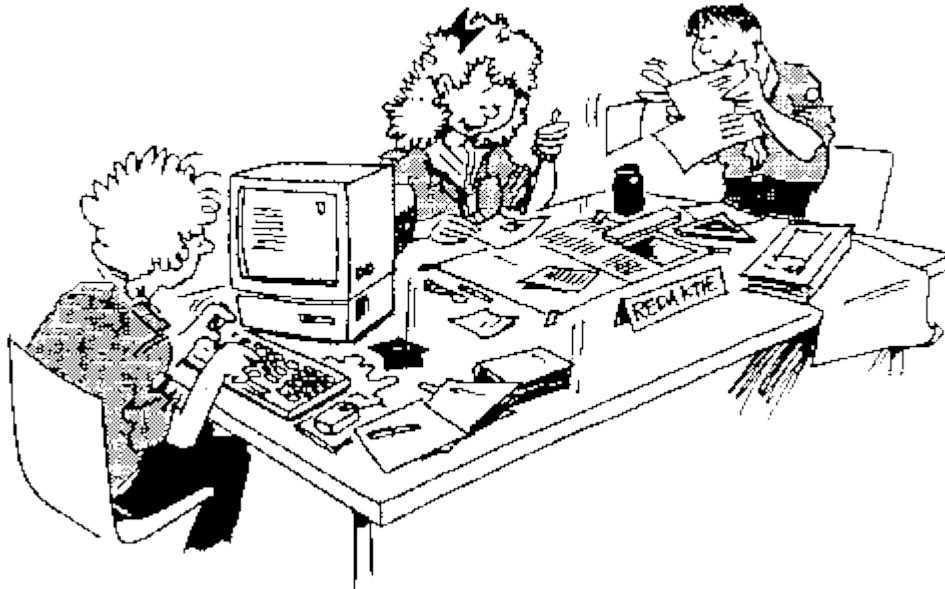
De Telegraaf onthulde dat de verbrede snelweg een ware melkkoe is voor de staatskas. Sinds de openstelling zijn tot nu toe bijna 125.000 bekeuringen uitgeschreven voor snelheidsovertredingen. Cijfers van de KLPD tonen aan dat met 159 flitscontroles bijna om de dag controle op de snelheid werden uitgevoerd.

Oppassen: agenten schieten vanaf de motor



Zestien motoragenten uit Brabant en Limburg leerden op het vliegveld Venlo te schieten vanaf de motor.

UIT DE CLUBBLADEN



“ de boer was een leuke , gezellige vent , die ook wel van een borrel hield. Zijn boerderij was erg groot , meer dan 200 hectare , dus je kon wel een uurtje lopen voor je alles gezien had . Ook lag er een groot meer op zijn grond. We werden uitgenodigd om mee te gaan naar de sauna aan het meer waar we werden ontvangen met een BBQ en een biertje. Dat was ook weer een beleving op zich met een prachtig uitzicht op het meer. Daar stond een Finse blokhut met sauna en uit de sauna in je blote kont het meer in, brrrrr....”

“J... is nu onze frontman. Hij neemt besluiten door alleen met zichzelf te overleggen concrete stappen (ha ha) “

“Onderweg stond ik onoplettend een flink stuk in een rivier op een bescheiden steentje. Iemand zag zijn kans schoon om een rotsstuk pal voor mijn voeten te gooien. Ik kon geen kant op , drijfmat was ik . “

“Uiteraard nam ik het kleine fietspadje naast het voornoemde grindpad .Vlak voor het einde was er helaas een eenzame fietser. Samen met de achterrijder raakte ik dus achter bij de groep. Wel een andere ervaring , want ik zag nu eens hoe onvriendelijk we als motorrijders kunnen zijn , de voornoemde fietser werd ingehaald door 6 stevig doorrijdende motoren , die elk een flinke stofwolk veroorzaakten , waar de fietser zich al hoestend doorheen moest worstelen. “

“Tijdens het laden kwam er een ander hotelgast naar buiten. Hij moest van ons een foto maken zei hi j , anders werd hij door familie en vrienden niet geloofd als hij het verhaal vertelde dat hij 4 dames op motorweekend had gesproken . “

“Ik weet niet waar het gebeurde en waarom het gebeurde . Of er een hardlooper in te strakke joggingkleding rondliep , of ik mijn gedachten ergens anders had , ik weet het niet. Maar er was één moment van onoplettendheid en toen ging het mis. De bocht naderde te snel en ik ging te hard inde remmen . een klein slippertje en toen werd mij wel duidelijk dat ik die bocht niet meer zou halen. Maar rechtuit was ook geen optie, want daar stonden alleen maar bomen. En met name één boom schrok zich helemaal het apezuur , want ik kwam recht op hem af. Uiteindelijk was mijn snelheid op een aanvaardbaar niveau dat ik iets aan mijn richting kon doen. Niet veel , maar alles beter dan niets. Tot overmaat van ramp stond er ook nog een wit paaltje van Rijkswaterstaat. Je weet wel , zo’n paaltje met een reflector erop. En ik moet eerlijk zeggen , soms kan ik vreselijk snel denken. Ik dacht als ik mijn motor tussen die boom en dat paaltje doorkrijg , dan heb ik misschien geluk. En wat denk je wat ! Ik slipte ook nog wat door het gras , maar uiteindelijk knalde ik precies er tussendoor. Althans ,dat dacht ik. Ik begreep van F. en A. , die beiden achter mij reden , dat het witte paaltje precies deed wat hij moest doen. Meeveren en vervolgens weer recht op komen. Daar zijn ze tenslotte ook op gebouwd. Anders hadden we Rijkswaterstaat ook nog aansprakelijk moeten stellen dat het witte paaltje niet meewerkte. Maar met de boom was het anders. F. vertelde mij later dat ik zo strak langs die boom ging , dat zijn duim niet tussen die boom en mijn koffer kon. Precies genoeg dus ! . “

“De hele avond genoten van de gele rakkers moest ik door een lange slaapzaal met stapelbedden. Ik had al uren geleden mijn spullen bijna achteraan ergens neer gelegd. Maar welk bed was de grote vraag . Het was aardedonker . De afweging was of het licht aanmaken en iedereen maar wakker maar waar zat die verrekte schakelaar , of even zoeken in het donker. Dan maar even voelen of er al iemand in een bed lag. “

“We parkeren naast een paar auto’s op een kaal stukje land en willen de boel eens van dichtbij bekijken. Een jongeman gebaart ons en begint in het Frans iets uit te leggen. We snappen er niets van en als ik vraag spreekt u Engels zegt hij nee, maar zei het wel in Duits. Bleek dat hij op het kale stukje al een paar jaar bezig was om iets te laten groeien maar omdat iedereen daar parkeerde lukte dat niet.”

“We doen er zo’n 5 minuten over om met de lift in ons hotel 2 verdiepingen te zakken door toedoen van wat Duitse Benidorm Bastards die steeds voorbijgangers toezwaaien en waardoor de deur automatisch steeds weer open zwaait.”

“We hebben al gelijk contact met de burens....met de motor over het voetpad en met zoveel lawaai ? Dat kan toch niet....du Höllander .We hebben maar gezegd dat we hun niet verstonden en hebben er verder niets meer van gehoord . “



Competitie

Als degene in je spiegeletje sneller rijdt dan jij, komt het onvermijdelijke moment dat hij je inhaalt. Daar kun je heel nuchter over doen. Bijvoorbeeld luchtig denken dat die persoon dan eerder op de plaats van bestemming is. Maar laten we eerlijk zijn. Ingehaald worden is meer dan dat. Het is verschrikkelijk.

Op de snelweg maakt het niet zoveel uit. Hard rechtuit kan iedereen. Maar op een bochtige bergweg is het wat anders. Daar wordt het een soort strijd. Je kunt niet meer denken dat degene die jou passeert domweg meer motorvermogen heeft, want dat doet er nauwelijks meer toe. Een beetje motorrijder gaat op een Spartamet sneller door een haarspeldbocht dan een kneus op een Hayabusa. Nee, in bochten komt het puur aan op vaardigheid en zelfvertrouwen. Dus als iemand je daar passeert, is dat een vernedering. Alsof hij de bal tussen je benen door speelt.

Wanneer je de inhaler niet kent, valt er nog overheen te komen. Erger, veel erger is het als je met maten in het Sauerland bent. Als je dan de competentiestrijd verliest, zak je diep in de pikorde. Net als in de natuur heeft dat grote gevolgen. Het betekent dat je 's avonds bij het buffet de achterste in de rij bent. Je maten hebben de zalmmoten allang van de schaal geprikt. Jij moet genoeg nemen met een half aangevreten visstick die een kleuter heeft teruggelegd.

Op de een of andere manier voelt de ober ook aan dat je ingehaald bent. Pas als hij alle wijnglazen heeft gevuld, ziet hij jou zitten. Uit beleefdheid laat hij de laatste druppels uit de fles in jouw glas vallen, tot groot vermaak van je maten. 'Zal ik een nieuwe fles openen?' vraagt hij. 'Nee, laat u maar' zeg je. 'Ik neem wel een glaasje water.' Na een blik op je horloge weet je dat de avond nog erg lang zal duren.

Eigenlijk wil je weg, maar die kans krijg je niet. Je maten slepen je mee naar de bar. Naar de lekkere wijven. Maar die zijn natuurlijk ook al vergeven. Alleen de lokale Ma Tokkie is nog over. Zij ziet ook dat je aangeschoten wild bent en toont geen enkele belangstelling.

Tegen elven zoek je je kamer maar op. Je zet de tv aan en ploft op bed. Net op het moment dat Canal+ voor enige troost lijkt te zorgen, zak je door de lattenbodern. Je bent te moe om het bed te repareren, te eenzaam om hulp te vragen en te hongerig om te slapen...

Dus wat is nou de les? Als je je laat passeren in een bocht, nemen de kansen op voortplanting sterk af. Het valt zelfs niet uit te sluiten dat je door hongerdood sterft.

Beter kun je daarom het risico om in het ravijn te storten voor lief nemen!

Peter de Wijs

MTC DE KOPPELING

DE 80 I 20 REGEL, OOK VOOR PENNINGMEESTERS?

Ik ben nu ruim een half jaar penningmeester van de club en ik moet zeggen dat ik er tot op dit moment geen spijt van heb. Er komt in het begin wel veel op je af en dat heeft vooral te maken omdat het voor mij ook geen "dagelijkse kost" is. Daarnaast viel ik gelijk met mijn "neus in de boter" i.v.m. de organisatie van de CRT, dat vroeg ook de nodige energie en tijd. Maar geleidelijk zijn de meeste zaken al een keer langs gekomen en kom ik tot de ontdekking dat er op een aantal punten nog wel optimalisatie mogelijkheden zijn. Ieder individu heeft zo zijn eigen visie op bepaalde onderwerpen maar ook zie ik dat op deze functie de 80/20 regel van toepassing is.

Daarom zal ik eerst proberen aan te geven wat het principe van deze regel is.

De 80/20-regel (of 20/80-regel) beheerst, zonder dat we het beseffen, veel van onze gedragingen en onze manier van leven. De regel is van toepassing op mensen, bedrijven, verenigingen en eigenlijk op alles om ons heen.

Het 80/20 principe is ontdekt door de Italiaanse econoom Vilfredo Pareto.

Het staat daarom ook bekend als de:

Wet van Pareto

Principe van de minste inspanning

Pareto Principe

Meestal echter de 80/20 regel

Vilfredo Pareto was een Italiaanse econoom die had opgemerkt dat 20% van de Italianen 80% van de totale rijkdom van het land bezaten. Men kan deze wet ook toepassen op andere landen en zelfs de gehele aardbol. Zo is 800/0 van de rijkdommen op onze planeet in handen van 200/0 van de bewoners.

Het verrassende van de 80/20 regel is dat het volledig tegengesteld is aan wat wij eigenlijk verwachten. Wij gaan er gewoonlijk van uit dat al onze acties ruwweg dezelfde opbrengst hebben. Met andere woorden 50% van onze activiteiten leveren zo'n 50% van de resultaten op. En soms zal dat ook wel zo zijn. Maar deze 50/50 gedachte blijkt! in de praktijk zowel de meest onnauwkeurige als de meest ingeslepen gedachten fout te zijn.

Wat is de definitie precies

Wat de 80/20-regel precies inhoudt is het eenvoudigst duidelijk te maken aan de hand van enkele voorbeelden die zo dadelijk volgen, maar het komt er op neer dat een klein deel (20%) van de input leidt tot een groot deel (80%) van de output. Het wil dus zeggen dat er scheve verhouding bestaat tussen inspanning en resultaat.

Enkele voorbeelden van het 80/20 - principe .

- Slechts 200/0 van het gemaakte overheidsbeleid zorgt voor 80 % van de bereikte maatschappelijke effecten. . .
- 200/0 van de producten is gewoonlijk verantwoordelijk voor 80% van de omzet.
- 200/0 van de klanten is gewoonlijk verantwoordelijk voor 800/0 van de omzet.
- 200/0 van de medewerkers in het bedrijfsleven, overheid of verenigingsleven trekken echt de kar.
- 200/0 van de automobilisten zorgt voor 80% van de ongelukken.

- 200/0 van de kinderen haalt 80% van de diploma's
- 20 % van de criminelen neemt 800/0 van de waarde van de totale misdaad voor zijn rekening. . .
- 200/0 van watje geleerd hebt zul je gemiddeld nodig hebben en In praktijk brengen
- 200/0 van uw vloerkleed ondergaat 80% van de slijtage.
- 800/0 van de valse inbraak-alarmen wordt veroorzaakt door 20 % van de mogelijke oorzaken. . . ,
- 800/0 van de waarde van een boek is te vinden in 20% (of minder) van de pagina's.
- 200/0 van de medewerk(st) ers zorgt voor 800/0 van de personele problemen.
- 200/0 van de medewerk(st) ers zorgt voor 800/0 van de output. . . .
- 200/0 van je gedachten zorgt voor 80% van je (on)geluksgevoelens of effectiviteit.
- 800/0 van de wereldenergie wordt gebruikt door ong. 15% van de wereldbevolking
- In 200/0 van je werktijd realiseer je 80% van je werkelijk effectieve output.
- En zo kunnen we nog wel even doorgaan

Bestaat er naast de 80/20-regel ook de 90/10 en 70/30-regel

Natuurlijk is de 80/20 verhouding niet keihard en slechts een reverentiepunt. Waar het om gaat is dat weinig kwantiteit voor veel resultaat verantwoordelijk is. En meestal schommelt dit inderdaad rond de 80/20-verhouding.

BRON : MC DE MEGAFOON

Wijze raad

Alleen

Zo veel mogelijk

Ook als 't koud is

Ook als 't regent

Ook in den donker

Wordt één met uw machien

Rij tot ge uwe naam nimeer weet

Tot ge uw gat nimeer voelt

Tot ge weet wat uwe moto kan

Qua vering

Qua remmen

Qua accelereren

Ga tussendoor een cursuske volgen

Ga naar de parking van de GB in 't weekend en 's avonds en amuseer u stapvoets op de lijnen te rijden, tussen de lijnen te draaien

Rap rijden kan iedereen en dat deed gij ook tussen de bochten maar dan panikeert ge in den bocht, remt 2 keer bij om te corrigeren en na 7 bochten komt er nen ouwe zak met duo op nen trakteur tijdens 't uitaccelereren los voorbij terwijl gij uw kraan aan 't openwringen zijt dat het gene naam heeft... oekandanu, gij weegt minder, hebt gene passagier en meer PK's...

Kom mee als ik de een rit in mekaar steek
Gebruik elk excuus om te rijden
Om te voelen wat uw moto doet als ge pas remt aan de plaat "te laat, met uwe smoel in de gracht", als ge vol uitaccelereert...

Probeer is een half uur te rijden zonder te remmen
Bocht inschatten, motorrem, goed aansnijden, gas erop als hij opengaat, tikske tegen 't stuur als hij toeschroeft

Leer eerst rijden op de baan
Ga dan naar 't circuit
Behalve als ge u moet afreageren natuurlijk dan beter op circuit of beter nog met de fiets
Maar als gij volgende week een hele week circuitstage gaat volgen gaat ge nog altijd gene centimeter beter/sneller rijden op de baan waar ge met zoveel meer factoren rekening moet houden
Ongekende bochten proberen inschatten, (re)acties van autochauffeurs inschatten, spelende kinderen die achter hun bal de baan oplopen
incalculeren, slecht wegdek, ne pikdorser in tegenrichting achter nen bocht, modder en bieten op de baan...

Als ge al die factoren redelijk goed inschat, uwe moto beheerst en pakweg 75% van zijn potentieel kunt benutten, zet dan een roadbookroller op uw stuur en probeer een route te rijden aan een deftig tempo
Dan staat ge terug aan de start van het ganzenbord...

Dus circuit... tof maar nu nog niet belangrijk
Eerst de openbare weg bedwingen
Motor leren beheersen (akkoord, op circuit leer je wel iets van uwe moto maar bijlange na ni wat een instructeur u kan meegeven op een training)

Eneke om over na te denken

Bron : MTC De koppeling

VAN DE CLUBS

WIJZIGINGEN CORRESPONDENTIE ADRES:

MC Grathem

Oud adres
Markt 3a
6096 AL Grathem

Nieuw adres
Lindestraat 3
6069 BW Grathem

Motornieuws



Kentekencard vervangt papieren kentekenbewijs

Na het rijbewijs op creditcardformaat krijgt Nederland ook een kentekencard. De kentekencard met chip gaat het huidige tweedelige papieren kentekenbewijs vervangen. De nieuwe kaart wordt in de loop van 2013 ingevoerd.



Op de kentekencard staan de gegevens van zowel het voertuig als van de kentekenhouder. Nu staan die op de afzonderlijke papieren kentekendelen. In plaats van het huidige overschrijvingsbewijs krijgt de eigenaar van het voertuig bij de tenaamstelling een tenaamstellingscode. Deze code is nodig als het voertuig van eigenaar wisselt, geschorst, gesloopt of

geëxporteerd wordt. De kentekencard is gemakkelijk in gebruik, gaat langer mee en is lastiger na te maken. Daarmee helpt de kentekencard voertuigdiefstal terug te dringen, aldus minister Schultz van Haegen.

Bij gestolen voertuigen worden dikwijls vervalste of gestolen kentekenbewijzen gebruikt om ze van een andere identiteit te voorzien. De kaart maakt het doorverhandelen van gekloonde voertuigen aan nietsvermoedende burgers moeilijker. Bij klonen krijgt een gestolen auto hetzelfde kenteken als een auto van hetzelfde merk en type. De kentekencard krijgt ook een chip. Op de chip komen dezelfde gegevens te staan die ook op de card staan. Daarnaast komen alle bij de RDW beschikbare gegevens van het Certificaat van Overeenkomst (CvO) op de chip. Het CvO is het Europees gestandaardiseerde 'geboortebewijs' van het voertuig met aanvullende technische gegevens. Vanwege de veiligheid worden de cards niet meer op locatie, maar alleen nog centraal bij de RDW aangemaakt en uitgegeven.

De kentekencard houdt hetzelfde tarief als het papieren kentekenbewijs en gaat gelden voor alle voertuigcategorieën. Het komende jaar wordt de kentekencard na een aanbestedingsprocedure verder ontwikkeld en vormgegeven. De kaart wordt vervolgens geleidelijk ingevoerd. Nieuwe voertuigen krijgen vanaf de invoeringsdatum bij aflevering een kentekencard. Bestaande voertuigen krijgen een kentekencard als het voertuig op naam van een nieuwe eigenaar overgeschreven wordt. Dat kan ook gebeuren bij andere aanpassingen van het kentekenbewijs zoals kleurwijziging van het voertuig. De verwachting is dat vanaf 2018 de papieren kentekenbewijzen zijn vervangen door kentekencards.

Proef met reflecterend asfalt bij Hengelo



Bouwbedrijf Dura Vermeer en Rijkswaterstaat doen een proef met reflecterend asfalt op de A35 bij Hengelo.

Het zogeheten Luminumpave, het lichtgekleurd asfalt, is ontwikkeld om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Tevens is het doel om de openbare verlichting (en daarmee de CO₂-productie) te reduceren. Dat maakte het bouwconcern deze week bekend aldus De Telegraaf.



In het proefvak op de A35 worden verschillende varianten asfalt aangebracht en onderzocht over een totale lengte van 625 meter. Uit onderzoek moet blijken of de nieuwe asfaltsoort geschikt is voor brede toepassing. Eind 2012 verschijnt het eindrapport met de bevindingen en conclusies.

Proef met solar-ledverlichting op provinciale wegen in Limburg

De Provincie Limburg gaat op de N273 en de N270 knipperende solar-ledverlichting in het wegdek aanbrengen ter verhoging van de verkeersveiligheid.

Solar-leds zijn leds, voorzien van accu, die opgeladen wordt door zonne-energie en bij het invallen van de schemering gaan knipperen. Door het gebruik van een super condensator is het in de winterperiode mogelijk om langer energie/licht af te geven. De solar-leds worden ingeboord in de rijbaan. Op de N273 geven ze geleiding aan het gemotoriseerde verkeer. Door het knipperen worden automobilisten op de naderende bochten geattendeerd, zodat zij op tijd snelheid minderen. Op de parallelweg geleidt deze verlichting vooral (brom)fietsers. Door verblinding raakt deze categorie weggebruikers vaak letterlijk het spoor bijster. De knipperende leds vormen aan weerszijden van de rijbaan een lijn. Deze lijn is ondanks verblinding goed en veilig te volgen en te overrijden. Het betreft hier een proef en na een evaluatie zal bekeken worden of op andere verkeersonveilige plaatsen met behulp van deze led-verlichting de veiligheid voor de weggebruiker verbeterd kan worden.

Lezer bedenkt zelf oplossing tegen zadelpijn

'Met heel veel genoeg heb ik artikelen gelezen inzake de veel voorkomende zadelpijnklachten.'

"Dat vanwege het feit, dat ik ook die klachten had en mijn pijnvrije actieradius zich beperkte tot circa 60 kilometer.

Ik heb veel geëxperimenteerd en kwam uiteindelijk tot het maken van een zitkussentje zoals op bijgaande foto's staat vermeld.

Mét dit kussentje heb ik reizen gemaakt naar Toscane, de Dolomieten, St. Petersburg, de Noordkaap en nog de nodige meer. Allen zonder enige vorm van zadelpijn.

Deze oplossing kostte me bij de meubelmaker rond de €45 en ik gebruik het nu al op de 3e machine.



Van belang is, dat de inhoud van het kussentje redelijk hard is en dus niet al te gemakkelijk indeukt. Daarenboven is het verstandig de inhoud waterdicht te maken.

En natuurlijk, mijn oplossing verdient niet de schoonheidsprijs maar in mijn geval was het een keus tussen het kunnen maken van lange(re) motorreizen of het niet maken van dergelijke reizen.

En als het niet mooi genoeg is, geldt altijd nog de uitdrukking: 'Wie mooi wil zijn moet pijn lijden.'

Henk Wemmenhove'
Hattem

Europese rijbewijzen wereldwijd problematisch

De verenigde naties hebben aan de Europese Unie aangegeven dat de 3^e Europese Unie Rijbewijs richtlijn, die gepland staat om al in 2013 in werking te treden, internationale problemen kan opleveren en niet voldoet aan het door alle landen ondertekende verdrag van Wenen. De nieuwe richtlijn voorziet in een nieuwe A2 rijbewijs categorie die geldig is voor motoren tot 35 KW vermogen. Hetzelfde geldt voor de nieuwe brommer categorie "AM", hoewel deze machines niet vaak worden gebruikt voor internationale reizen, worden ze vaak ingehuurd door vakantiegangers als ze eenmaal op een toeristische bestemming zijn. Volgens de VN is dit geen klein probleem: buiten de EU bestaan de Categorieën A2 en "AM" niet, waardoor dit juridische problemen voor de bestuurders kan opleveren. Alle Europese lidstaten hebben het Verdrag van Wenen op dit punt ondertekend en zijn dus in theorie verplicht zich aan deze wereldwijde standaardsituatie op dit vlak te houden. De AM en A2 voldoen niet aan deze standaard.



STANDEN TOERCOMPETITIE 2011

CLUBS OP PUNTEN

CLUB	PLAATS	AANTAL	PUNTEN	AKT.FAKTOR
MTC Motovatie	Apeldoorn	83	1770	21,33
MC Mozamo	Koog aan de Zaan	112	1470	13,13
MVTC Al Weer	Haarlem	15	1005	67
MC Mios	Anna Paulowna	41	740	18,05
MTC Noord	Franeke	28	740	26,43
Goldwing Club Holland	Schiedam	46	685	14,89
MTC De Lingerijders	Waardenburg	15	430	28,67
Club Pan European Nederland	Mierlo	42	375	8,93
MTC de Watertoren	Zeist	8	375	46,88
MC Zobba	Eindhoven	23	365	15,87
VAMC de Graafschaprijders	Hengelo	31	355	11,45
MC Contact Dordrecht	Dordrecht	22	340	15,45
MTC de Schaffelaar	Amersfoort	15	300	20
MAC van Dedem	Staphorst	1	295	295
MC Zeeuws Vlaanderen	Zuidzande	29	265	9,14
BMW Club Oirschot	Oirschot	8	260	32,5
MTC de Happy Drivers	Asten	40	260	6,5
MC Rijsbikers	Wernhout	12	245	20,42
MC de Kraats	Ede	16	240	15
MTC de Steur	IJsselmuiden	21	240	11,43
BMW MTC 's Hertogenbosch	Oss	26	235	9,04
MTC de Horizonrijders	Houten	25	205	8,2
MC Alkemade	Oude Wetering	47	185	3,94
MC Zwolle eo	Zwolle	17	180	10,59
Baarnse MC	Nederhorst den Berg	12	150	12,5
MC '93 Nijverdal	Wierden	18	150	8,33
Zijspanclub Het Derde Wiel	Millingen a/d Rijn	2	140	70
Boreftse MC	Nieuwerkerk a/d IJssel	38	135	3,55
Kempengalm	Valkenwaard	17	120	7,06
MC Trajectum	Nieuwegein	6	110	18,33
MTC Mariahout	Lieshout	10	110	11
Needse MC	Neede	7	105	15
MC Salland	Lemelerveld	44	100	2,27
MSV Mike the Bike	Weert	9	100	11,11
MV The Eagles	Weert	9	100	11,11
HTMv Haagse ToerMotor Verenigi	Zoetermeer	8	95	11,88

MC RAM Raalte	Raalte	15	95	6,33
MC Westfriesland	Berkhout	20	95	4,75
MK Den Haag	Zeist	9	90	10
MTC Dalfsen	Dalfsen	17	90	5,29
VMTC	Harderwijk	44	90	2,05
MC Wognum	Venhuizen	5	80	16
MC de Mijlentellers	Dedemsvaart	7	80	11,43
MTK de IJselrijders	Deventer	34	80	2,35
MC Bartje	Groningen	3	75	25
MC Free Wheels - Heeten	Heeten	50	75	1,5
MC Keizer Karel - Nijmegen	Nistelrode	32	75	2,34
MC Nijverdal-Hellendoorn	Hellendoorn	36	75	2,08
MC Vogelvrij	Groot Ammers	12	70	5,83
MTC Bladel	Reusel	6	70	11,67
MC Hamac Harfsen	Harfsen	6	65	10,83
MTC Dick van Logchem	Nieuwland	5	65	13
Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	Hoofddorp	3	65	21,67
MC D'n Dommel	Sint Oedenrode	10	60	6
MC Roadrunner Prinsenbeek	Prinsenbeek	14	60	4,29
MV Almere	Almere	16	60	3,75
AMC Bacchus-Akersloot	Heemskerk	26	55	2,12
MC '68	Krommenie	37	55	1,49
BMW Club Roosendaal	Roosendaal	2	50	25
CMA-NL Christian Motorcyclists	Den Helder	4	50	12,5
MC Randstad	Leiden	4	50	12,5
Motoer Team Motorini	Kruiningen	4	50	12,5
XJ900 Club Nederland	de Bilt	5	50	10

CLUBS OP ACTIEVE FACTOR

CLUB	PLAATS	AANTAL	PUNTEN	AKT.FAKTOR
MAC van Dedem	Staphorst	1	190	190
Zijspanclub Het Derde Wiel	Millingen a/d Rijn	2	115	57,5
MVTC Al Weer	Haarlem	15	640	42,67
MTC de Watertoren	Zeist	6	245	40,83
BMW Club Oirschot	Oirschot	6	165	27,5
BMW Club Roosendaal	Roosendaal	2	50	25
MTC De Lingerijders	Waardenburg	13	275	21,15
MC Mios	Anna Paulowna	22	460	20,91
MC Bartje	Groningen	2	40	20
MC Rijsbikers	Wernhout	10	200	20
Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	Hoofddorp	1	20	20
MTC Noord	Franeker	27	520	19,26
MC Trajectum	Nieuwegein	5	85	17
MTC de Steur	IJsselmuiden	9	150	16,67

MC de Maasstreek	Lent (Nijmegen)	4	65	16,25
MTC de Schaffelaar	Amersfoort	13	200	15,38
BMW Club Noord Nederland	Groningen	2	30	15
MAC Zandvoort	Haarlem	1	15	15
MC Hamaland	Winterswijk	1	15	15
MC Pegasus	Leiden	1	15	15
MTC Motovatie	Apeldoorn	80	1110	13,88
MC Zobba	Eindhoven	23	315	13,7
MC de Kraats	Ede	15	200	13,33
MTC Dick van Logchem	Nieuwland	5	65	13
Needse MC	Neede	7	90	12,86
MC Randstad	Leiden	4	50	12,5
MC Alkemade	Oude Wetering	8	95	11,88
Goldwing Club Holland	Schiedam	44	520	11,82
MC Mozamo	Koog aan de Zaan	106	1215	11,46
MK Den Haag	Zeist	6	65	10,83
MC Zeeuws Vlaanderen	Zuidzande	14	150	10,71
Club Pan European Nederland	Mierlo	26	275	10,58
Boreftse MC	Nieuwerkerk a/d IJssel	9	95	10,56
MC Zwolle eo	Zwolle	16	165	10,31
BMW GS Club Nederland	Terneuzen	1	10	10
CMV Op Weg	Delft	1	10	10
HTMv Haagse ToerMotor Verenigi	Zoetermeer	4	40	10
MC Bulldog	Mook	3	30	10
MC Grathem	Grathem	1	10	10
MC Hamac Harfsen	Harfsen	7	70	10
MSV Mike the Bike	Weert	4	40	10
MTC De Spie	Breda	3	30	10
MTC Holland	Leiden	2	20	10
MTC Mariahout	Lieshout	8	80	10
MTC Veendam & Omstreken	Veendam	1	10	10
MV Multi Force	Leusden	1	10	10
Yamaha YZF R-club Nederland	Didam	2	20	10

RIJDERS

NUMMER	NAAM	WOONPLAATS	CLUB	PUNTEN
20005	GROEN J.	NIEUW LEUSEN	MAC van Dedem	295
30055	MORAAL JAAP	ZAANDIJK	MC Mozamo	275
306108	KUIPER JOCHEM	HOOFFDORP	MTC Motovatie	250
10004	BURGGRAAF J.	AMSTELVEEN	MVTC Al Weer	240
12717	BRAVENBOER A.	AMSTELVEEN		235
28820	HARTEN VAN W.	ZEIST	MTC de Watertoren	200
103570	BAKKUM L.	BEVERWIJK	MTC Motovatie	185
200992	HAUSER J.A.	RIJSWIJK ZH	MTC Motovatie	180

36049	KOUWEN C.H. VAN	NIEUWEGEIN	MVTC Al Weer	180
25655	HULST VAN DER A.	HUIZEN	MC Mozamo	160
402249	SEEGERS M.J.	WEESP	MTC Motovatie	160
51422	VOLGER PIET	AMSTERDAM	MTC Motovatie	160
47574	SCHOT G.A.	ST.PANCRAS	MC Mios	155
50637	VAART LEEN V/D.	BERGSCHENHOEK	MVTC Al Weer	145
100563	EHRISMANN F.	HOOFDDORP	MTC Motovatie	130
305473	NOORT LEEN B.	ZOETERMEER	MVTC Al Weer	130
50244	UDEN JAC VAN	NULAND	Zijspanclub Het Derde Wiel	125
40287	STRAUB THEO	OPIJNEN	MTC De Lingerijders	115
10133	BIJ V/D L.	WANSWERD	MTC Noord	100
305309	KOENE FRANS	AMSTERDAM	MTC Motovatie	100
37023	KOOTER BEA DE	ALPHEN A/D RIJN	MVTC Al Weer	100
101396	BIERMAN D.W.	HENGELO GLD	VAMC de Graafschaprijders	95
403918	TEUNISSEN T.C.	ZEVENAAR		95
53499	WILLEMS BERT	EERBEEK		95
10049	EILANDER B.	IJSSELMUIDEN	MTC de Steur	90
44664	STRALEN SIMON VAN	WADENOIJEN		90
23142	HUMMELINK H.	CAPELLE A/D IJSSEL		85
202480	JOCHEMS J.	ZUNDERT	MC Rijsbikers	80
42116	RIJK PAUL DE	AALSMEER	MC Contact Dordrecht	80
43957	SMITS P.	OIRSCHOT	BMW Club Oirschot	80
306365	METIN NADIYE	AMSTERDAM	MTC Motovatie	75
30187	NELISSEN HARRY	VENRAY	Goldwing Club Holland	75
50280	VELZEN R.G.D. VAN	HEEMSKERK		75
53914	VERMEER ROY	HAARLEM	MVTC Al Weer	75
10854	AARTS A.	HILVARENBEEK	Goldwing Club Holland	70
10269	BOEF DEN A.	DORDRECHT	MC Contact Dordrecht	70
15376	BREUKER M.	ALPHEN A/D RIJN		70
202138	HEG VAN DE H.	BARNEVELD	MTC de Schaffelaar	70
20165	HEG VAN DE W.	BARNEVELD	MTC de Schaffelaar	70
20167	JONKER P.R.	JOURE	MTC de Schaffelaar	70
305673	KATS R.	SURHUIZUM	MTC Noord	70
304007	OSTEROP F.W.	DIEREN		70
43959	SMITS J.	OIRSCHOT	BMW Club Oirschot	70
50022	VOORNEVELD JAN	DE KWAKEL	MTC Noord	70
52093	WIJNGAARDEN MARTEN	MARSSUM	MTC Noord	70
100502	BERGE V/D A.	ZAANDIJK	MC Mozamo	65
20036	HARTOG DEN R.R.	PURMEREND	MTC Motovatie	65
41977	REMEEUS J.M.	MAARN	MTC Noord	65
40137	RONDEEL J.B.M.	GROENLO	Needse MC	65
40611	RUIG THEO	SCHAGEN	MC Mios	65
42951	SCHREUDER R.	BADHOEVEDORP	MTC Motovatie	65
47503	SPIERINGS G.J.M.	ST. MICHELSTGESTEL		65
41857	TOLBOOM TH.G.	LEUSDEN		65

50165	WEVER JAN	KOEKANGE		65
11556	BAKKER D.	VEENENDAAL	MVTC Al Weer	60
16441	BAKKER-DE JONG J.	VEENENDAAL	MVTC Al Weer	60
17867	BROEREN M.	VENRAIJ		60
18499	CATS H.	ROELOFARENDVSVEEN	MC Alkemade	60
15399	DAM K.	METEREN	MTC De Lingerijders	60
200885	FLIPSE W.	MIDDELBURG	MC Zeeuws Vlaanderen	60
302896	KRAAIJ THEO	ZAANDAM	MC Mozamo	60
303188	MAAS JOHAN	HEIDE		60
306960	OOSTERBROEK HARRY	LEUSDEN		60
40041	REITSMA H.	WORKUM	MTC Noord	60
40504	ROOIJACKERS PIET	BLADEL	MTC Bladel	60
403390	SCHOT A.G.	SINT PANCRAS	MC Mios	60
14711	BOOMEN V/D J.	SOMEREN	MTC de Happy Drivers	55
103295	BRAAKHEKKE B.	BARCHEM	VAMC de Graafschaprijders	55
103088	BRAAKHEKKE J.	BARCHEM	VAMC de Graafschaprijders	55
16136	BRESSERS M.G.W.A.	NUENEN		55
13485	BRUGGEMAN E.W.J.	RAALTE	MC Salland	55
12824	DIJK VAN J.	AMSTERDAM ZUIDOOST	MC Mozamo	55
39047	KOOI T. V/D	UITHUIZEN		55
			BMW MTC 's	
305269	LAAT AD DE	ROSMALEN SEROOSKERKE	Hertogenbosch	55
307085	LOUWERSE JAN	WALCHEREN	MC Zeeuws Vlaanderen	55
46905	POT C.J.	WESTZAAN	MC Mozamo	55
44750	ROOIJMANS A.F.J.J.	SOMEREN	MTC de Happy Drivers	55
55641	VEENHOF COR	ZEIST	MTC de Watertoren	55
53600	VENEMA T.	MEEDEN	MC Bartje	55
52965	WITTEBOL MENNO	LEUSDEN	MC Mozamo	55
12021	BAKKER R.	ROELOFARENDVSVEEN	MC Alkemade	50
103558	BARTELS E.	GOUDA	Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	50
12339	BEVERLOO M.	GELDERMALSEN	MTC De Lingerijders	50
12878	BIESEN DEN C.W.M.	OUDORP NH	MTC Motovatie	50
18627	BOER DE M.J.	BOERAKKER		50
18802	BRUGMAN D.	ANNA PAULOWNA	MC Mios	50
10905	DAMMAN B.	DALFSEN	MTC Dalfsen	50
203204	HAAK E.	HILVERSUM	MTC Motovatie	50
			BMW MTC 's	
21652	HUELE F.J.	TILBURG	Hertogenbosch	50
26735	JAGER J.	DRACHTEN		50
300379	KERKMANS L.	NIEUW BEIJERLAND	BMW Club Roosendaal	50
41526	SCHOLTES H.	DENEKAMP		50
402563	STEVENS J.M.	IJSSELSTEYN LB	Goldwing Club Holland	50
40057	STUNNENBERG J.	HEELSUM	MC de Kraats	50
10287	BIJKERK H.	ZWIJNDRECHT	MC Contact Dordrecht	45

11534	BLIJS REMIJ	VESSEM	MC Zobba	45
14131	BOUWMAN J.W.	VINKEVEEN	MTC de Horizonrijders	45
10006	CORNELISSEN P.	AMERSFOORT	MTC de Schaffelaar	45
10073	DOR P.	MONTFOORT	MC Trajectum	45
18636	DRIESTEN VAN B.	LUNTEREN		45
17923	DUIJN M.	BEVERWIJK	MTC Motovatie	45
200896	HELMHOUT A.	SCHAGEN	MC Mios	45
202284	HOGENBIRK K.	NEDERHORST DEN BERG	Baarnse MC	45
201452	JANSSENS C.	TILBURG		45
30573	KOOPMAN C.J.	WASKEMEER	MTC Noord	45
31339	KRAATS JAN V/D	BENNEKOM		45
305726	KRAKER J.K. DE	HEEMSKERK	MC Mozamo	45
33072	MAN Z. DE	S'GRAVENDEEL	MC Contact Dordrecht	45
402128	PUTTEN J.G. V.D.	WIERINGERWERF	MC Mios	45
403158	RIJN P. VAN	ROELOFARENDSEVEEN	MC Alkemade	45
41829	ROOD NICO	VENHUIZEN		45
403947	ROOY F. VAN	SON		45
46877	STEENLAND R.J.	AMERSFOORT	Baarnse MC	45
402953	TIELEMANS P.	ASTEN	MTC de Happy Drivers	45
51207	VLIET BEN VAN	WOERDEN	Boreftse MC	45
58986	VOORHUIJZEN E.	NIEUWE WETERING	MC Alkemade	45
16365	AERT VAN J.	WERNHOUT	MC Rijsbikers	40
102523	BARNEVELD VAN P.	BILTHOVEN	MTC de Watertoren	40
18028	BODEGOM VAN P.	MIDDENMEER		40
103822	BROUWERS P.	LIESHOUT	MTC Mariahout	40
20464	GRAAF DE G.	HATTEM	MC Zwolle eo	40
29945	HALEN VAN M.M.	EINDHOVEN		40
201008	HOEK VAN DER M.	LEEWARDEN		40
200169	ISRAEL P.W.J.	AMSTERDAM ZUIDOOST	MTC Motovatie	40
20920	JERGL J.	WOERDEN		40
31652	KLEEFSTRA SJEF	SCHAGEN		40
30572	KOOPMAN-KUIPERS E.M.	WASKEMEER	MTC Noord	40
34943	KRAAKMAN KOOS (J.F.M.)	BERKHOUT		40
33475	LOUWSMA J	BALK	MTC Noord	40
306468	MALSEN ROB	SOMEREN	MTC de Happy Drivers	40
38940	OBERIJE E.R.	WEERT	MV The Eagles	40
45509	PEER S. VAN	MILSBEEK		40
48186	REINDERMAN L.A.	ALKMAAR		40
400700	SCHILDER G.J.	TUITJENHORN		40
54265	VEERMAN T.M.	ZAANDAM	MC Mozamo	40
53227	VERMEER PETRA	HAARLEM	MVTC Al Weer	40
50096	WORTEL ELS	EEMNES	Baarnse MC	40

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2011



01/01/2011-30/11/2011 DOORLOPENDE SCHAFFELAARRIT MTC DE Schaffelaar

Doorlopend – 5 punten. Start te : Rhenen. Info: 033-4621475 . Inschrijfgeld: 5.00 euro.
Lengte : 190 km. Omgeving : Midden – Nederland. **Extra info:** € 5,00 overmaken naar 31.24.13.580
o.v.v. naam, adres, woonplaats (evt. e-mailadres). De route wordt dan z.s.m. toegezonden. De route
wordt door het jaar heen geactualiseerd. Ook GPS (Garmin). Zie voor uitgebreide info:
www.mtcdeschaffelaar.nl

01/01/2011-30/11/2011 MEER PROVINCIEENRIT MTC Motivatie

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 0251-251661/06-
29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 250 km. Omgeving: Gelderland/Overijssel 5 Euro op giro
2972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook www.motovatie.nl.
Meerdere startpunten. Ook op Garmin GPS

01/03/2011-30/11/2011 11e ALL WEATHER TOUR 2011 MVTC Al Weer

Doorlopend – 5 punten. Info: 023-5353146 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving:
Richting Noord en Zuid Holland € 6,00 overmaken op reknr.48.06.195 tnv MVTC Al Weer te Alphen
a/d Rijn. ovv naam of e-mailadres. Route is ook per mail te bestellen Zie onze website: www.alweer.nl

01/03/2011-30/11/2011 DOORLOPENDE SPONSOR RIT St. Motorbeweging Moerdijk

Doorlopend – 10 punten. Start te: De Borgh IJshof 1 Zevenbergen 0168-324344 Info: 0168-
327944/06-53448116 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: West Brabant Rit wordt
om de 4 weken nagereden. Na overmaken op Giro/Bank nr. 1015.52.550 te klundert . en vermelding
van straat en woonplaats of emailadres wordt de rit toegezonden. Via e-mail of GPS (garmin)

01/04/2011-30/11/2011 6e DOORLOPEND EVENEMENT Baarnse MC

Doorlopend – 5 punten. Info: 033-4554924/06-22549248/06-14426487 Lengte: 200 km. Omgeving:
zie de website Per post € 5.00 en per mail € 3.50. Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met
Ruben Steenland. E-mail:http://baarnse-mc@solcon.nl Website:www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op
Garmin



13/11/2011 21e KOUDE NOVEMBERRIT MC de Kraats

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis de Kraats Horsterweg 9 Ede 0318-631255 Info: 0343-576602
Inschrijfgeld: € 4,00 (z.h.) Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 13.00 uur. Route ook op GPS,
incl. erwtensoepp na afloop. E-mail: detoercommissie@mcdekraats.nl Internet: www.mcdekraats.nl
enwww.mcdekraats.hyves.nl

27/11/2011 18e SINTERKLAASTOERVAMC de Graafschaprijders

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis VAMC Eikenlaan 2a Vorden 0575-556518 Info: 0545-273810
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 130 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving:
Achterhoek/Twente/Veluwe Incl. 1 consumptie. Voor iedere deelnemer na afloop een
chocoladeletter of speculaas. Route beschikbaar voor Garmin GPS, Zie www.vamc.nl voor nadere
info E-mail tdmartijn@hotmail.com

11/12/2011 37e WILDRIT MC Keizer Karel - Nijmegen

Toerit – 5 punten. Start te: Cafe-Zaal de Markies Graafseweg 600 Alverna(Wijchen) 024-6413905
Info: 0412-612213/0485-470579 Inschrijfgeld: € 3,50 (z.h.), € 6,00 (p.j.), € 5,00 (j.h.) Lengte: 125 km.
Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Regio Nijmegen Bij start hangen clubvlaggen.
www.mckeizerkarel.nl

18/12/2011 SNERTRIT MC D'n Dommel

Toerit – 5 punten. Start te: Café D'n Dommel Markt 15 St. Oedenrode 0413-473979 Info: 0413-
474691 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur.
Voorinschrijving GPS op info@mcdndommel.nl Op A4 1 consumptie

